

Ablageplatz A, Belegung Standard

	x	y	z
Position	9,951	-52,076	-382,940
Einfahrrichtung	+Y	Wechsler typ	MT
Ablagewinkelstellung	A 0,0	B 0,0	
Tastersystem	CZReferenztaster		

Fahrwege

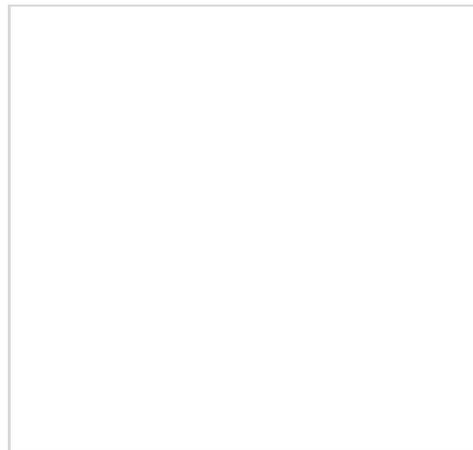
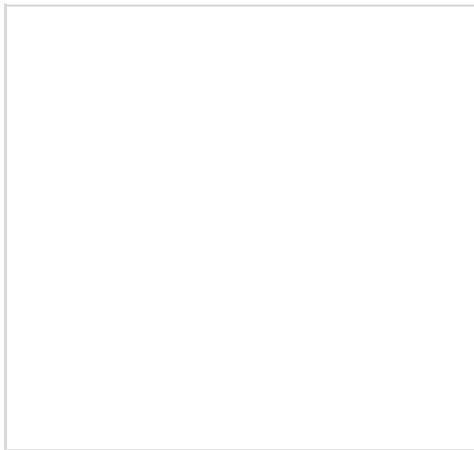
Position	Seite	Einfahrrichtung	Oben
Während Wechsel	0,00	0,00	0,00
Vor Wechsel	0,00	100,00	0,00
Nach Wechsel	0,00	100,00	0,00

Pfad vor Wechsel definiert: Nein

Pfad nach Wechsel definiert: Nein

abgehende Pfade zu...

ankommende Pfade von...



	x	y	z
Zusätzliche Position	0,00	0,00	0,00

Ablageplatz B, Belegung Standard

	x	y	z
Position	140,572	-52,122	-383,098
Einfahrrichtung	+Y	Wechsler typ	MT
Ablagewinkelstellung	A 0,0	B 0,0	
Tastersystem	Wetzlar		

Fahrwege

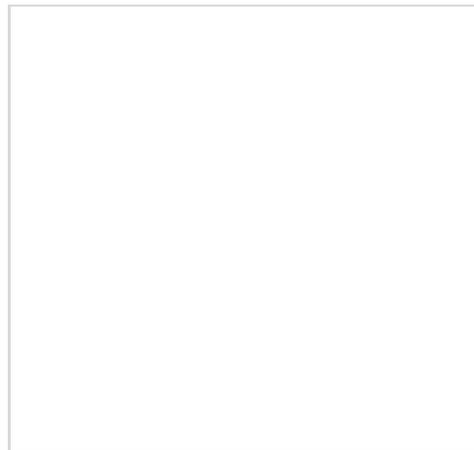
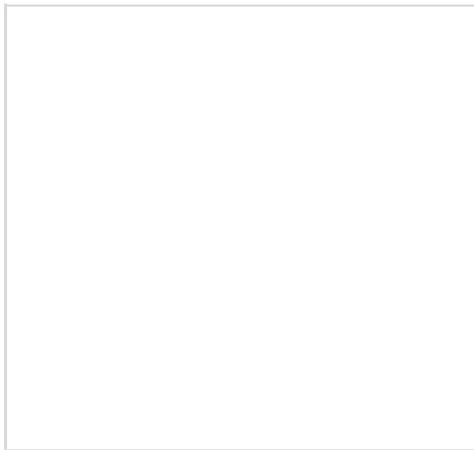
Position	Seite	Einfahrrichtung	Oben
Während Wechsel	0,00	0,00	0,00
Vor Wechsel	0,00	100,00	0,00
Nach Wechsel	0,00	100,00	0,00

Pfad vor Wechsel definiert: Nein

Pfad nach Wechsel definiert: Nein

abgehende Pfade zu...

ankommende Pfade von...



	x	y	z
Zusätzliche Position	0,00	0,00	0,00

Ablageplatz C, Belegung Standard

	x	y	z
Position	271,791	-52,255	-383,065
Einfahrrichtung	+Y	Wechsler typ	MT
Ablagewinkelstellung	A 0,0	B 0,0	
Tastersystem	London		

Fahrwege

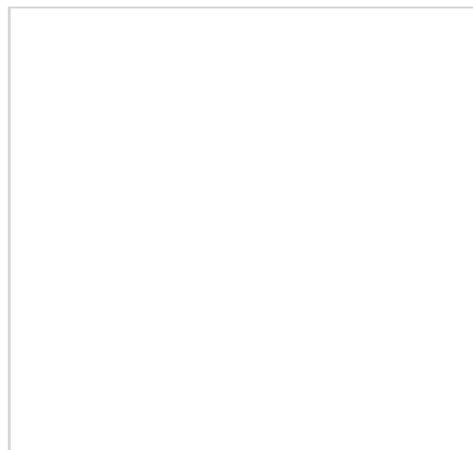
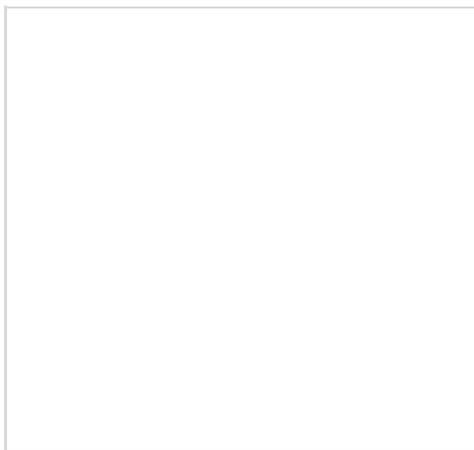
Position	Seite	Einfahrrichtung	Oben
Während Wechsel	0,00	0,00	0,00
Vor Wechsel	0,00	100,00	0,00
Nach Wechsel	0,00	100,00	0,00

Pfad vor Wechsel definiert: Nein

Pfad nach Wechsel definiert: Nein

abgehende Pfade zu...

ankommende Pfade von...



	x	y	z
Zusätzliche Position	0,00	0,00	0,00

Ablageplatz D, Belegung Standard

	x	y	z
Position	403,273	-52,334	-383,266
Einfahrrichtung	+Y	Wechsler typ	MT
Ablagewinkelstellung	A 0,0	B 0,0	
Tastersystem	Köln		

Fahrwege

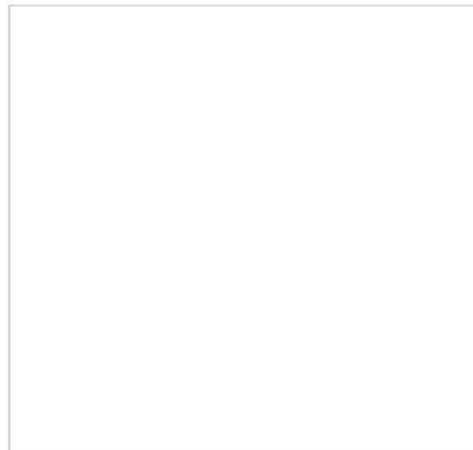
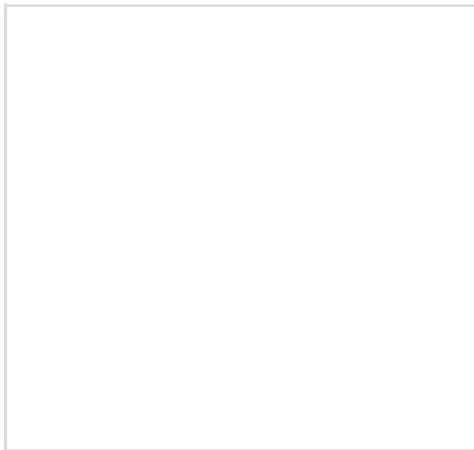
Position	Seite	Einfahrrichtung	Oben
Während Wechsel	0,00	0,00	0,00
Vor Wechsel	0,00	100,00	0,00
Nach Wechsel	0,00	100,00	0,00

Pfad vor Wechsel definiert: Nein

Pfad nach Wechsel definiert: Nein

abgehende Pfade zu...

ankommende Pfade von...



	x	y	z
Zusätzliche Position	0,00	0,00	0,00

Ablageplatz E, Belegung Standard

	x	y	z
Position	535,523	-52,411	-383,070
Einfahrrichtung	+Y	Wechsler typ	MT
Ablagewinkelstellung	A 0,0	B 0,0	
Tastersystem	Madrid		

Fahrwege

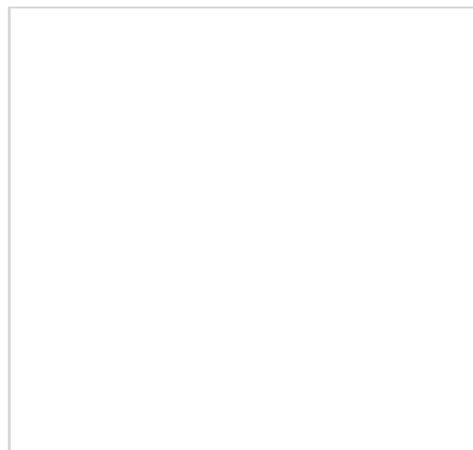
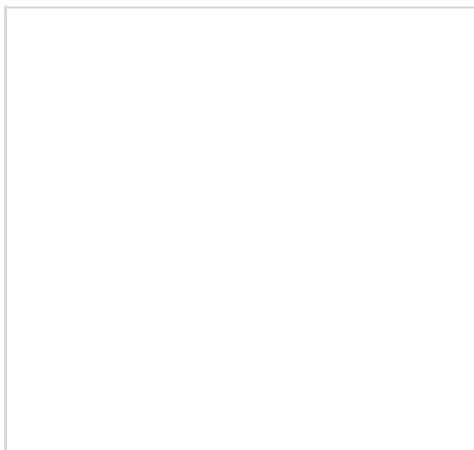
Position	Seite	Einfahrrichtung	Oben
Während Wechsel	0,00	0,00	0,00
Vor Wechsel	0,00	100,00	0,00
Nach Wechsel	0,00	100,00	0,00

Pfad vor Wechsel definiert: Nein

Pfad nach Wechsel definiert: Nein

abgehende Pfade zu...

ankommende Pfade von...



	x	y	z
Zusätzliche Position	0,00	0,00	0,00

Ablageplatz F, Belegung Standard

	x	y	z
Position	668,394	-52,609	-383,192
Einfahrrichtung	+Y	Wechsler typ	MT
Ablagewinkelstellung	A 0,0	B 0,0	
Tastersystem	Zürich		

Fahrwege

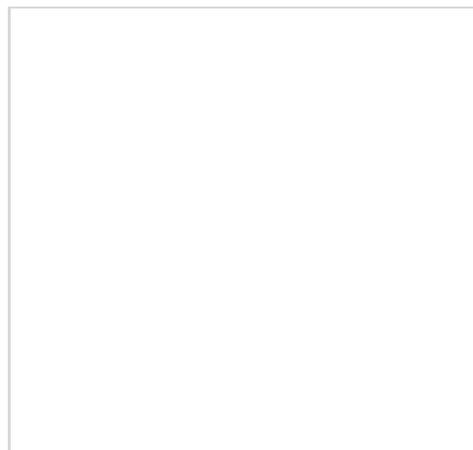
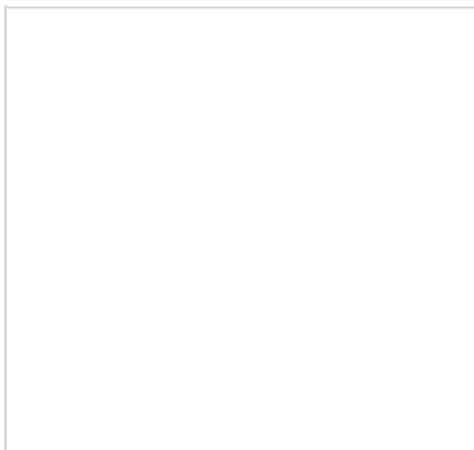
Position	Seite	Einfahrrichtung	Oben
Während Wechsel	0,00	0,00	0,00
Vor Wechsel	0,00	100,00	0,00
Nach Wechsel	0,00	100,00	0,00

Pfad vor Wechsel definiert: Nein

Pfad nach Wechsel definiert: Nein

abgehende Pfade zu...

ankommende Pfade von...



	x	y	z
Zusätzliche Position	0,00	0,00	0,00

Ablageplatz G, Belegung Standard

	x	y	z
Position	800,056	-52,616	-382,994
Einfahrrichtung	+Y	Wechsler typ	MT
Ablagewinkelstellung	A 0,0	B 0,0	
Tastersystem	Wien		

Fahrwege

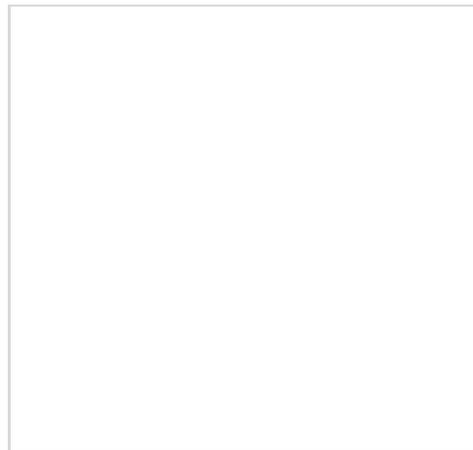
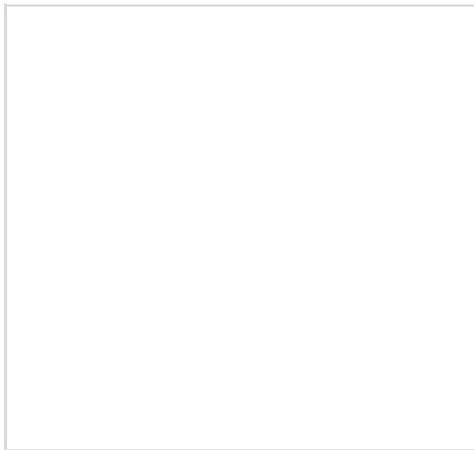
Position	Seite	Einfahrrichtung	Oben
Während Wechsel	0,00	0,00	0,00
Vor Wechsel	0,00	100,00	0,00
Nach Wechsel	0,00	100,00	0,00

Pfad vor Wechsel definiert: Nein

Pfad nach Wechsel definiert: Nein

abgehende Pfade zu...

ankommende Pfade von...



	x	y	z
Zusätzliche Position	0,00	0,00	0,00

Ablageplatz H, Belegung Standard

	x	y	z
Position	10,000	-152,137	-653,708
Einfahrrichtung	+Y	Wechsler typ	MT
Ablagewinkelstellung	A 0,0	B 0,0	
Tastersystem	Paris		

Fahrwege

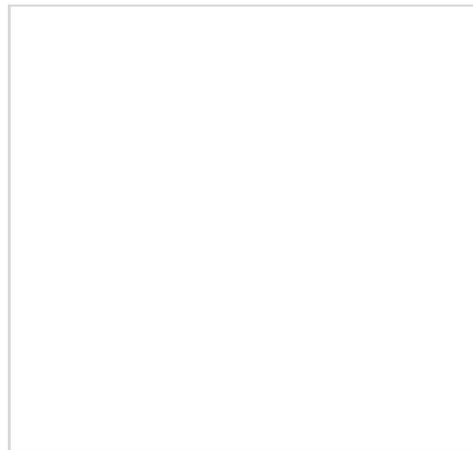
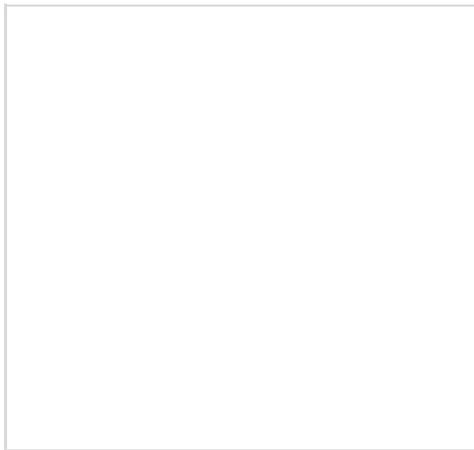
Position	Seite	Einfahrrichtung	Oben
Während Wechsel	0,00	0,00	0,00
Vor Wechsel	0,00	100,00	200,00
Nach Wechsel	0,00	100,00	200,00

Pfad vor Wechsel definiert: Nein

Pfad nach Wechsel definiert: Nein

abgehende Pfade zu...

ankommende Pfade von...



	x	y	z
Zusätzliche Position	0,00	0,00	0,00

Ablageplatz I, Belegung Standard

	x	y	z
Position	201,683	-152,120	-653,687
Einfahrrichtung	+Y	Wechsler typ	MT
Ablagewinkelstellung	A 0,0	B 0,0	
Tastersystem	Rom		

Fahrwege

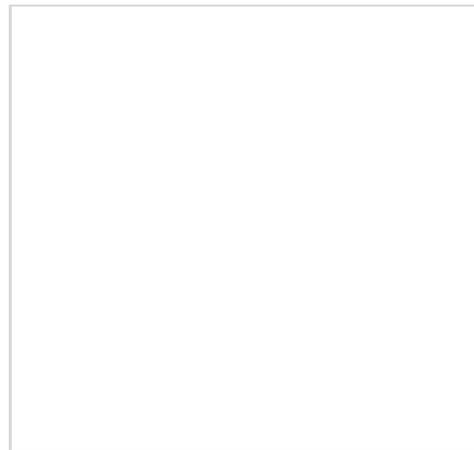
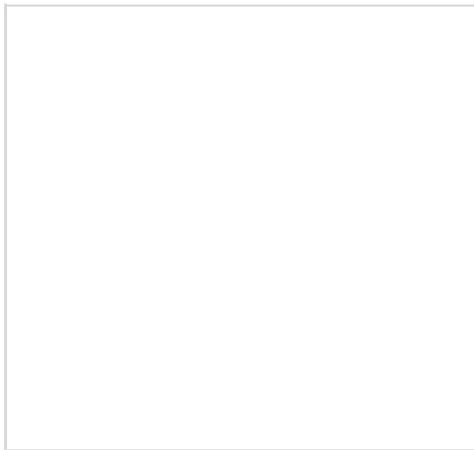
Position	Seite	Einfahrrichtung	Oben
Während Wechsel	0,00	0,00	0,00
Vor Wechsel	0,00	100,00	200,00
Nach Wechsel	0,00	100,00	200,00

Pfad vor Wechsel definiert: Nein

Pfad nach Wechsel definiert: Nein

abgehende Pfade zu...

ankommende Pfade von...



	x	y	z
Zusätzliche Position	0,00	0,00	0,00

Ablageplatz J, Belegung Standard

	x	y	z
Position	398,395	-152,261	-653,826
Einfahrrichtung	+Y	Wechsler typ	MT
Ablagewinkelstellung	A 0,0	B 0,0	
Tastersystem	Frankfurt		

Fahrwege

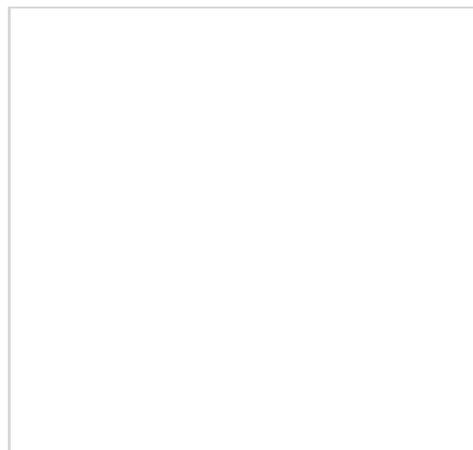
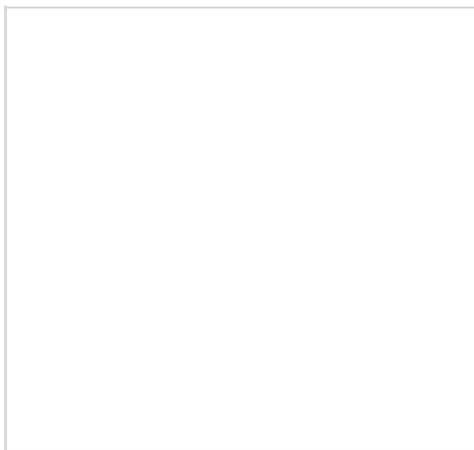
Position	Seite	Einfahrrichtung	Oben
Während Wechsel	0,00	0,00	0,00
Vor Wechsel	0,00	100,00	200,00
Nach Wechsel	0,00	100,00	200,00

Pfad vor Wechsel definiert: Nein

Pfad nach Wechsel definiert: Nein

abgehende Pfade zu...

ankommende Pfade von...



	x	y	z
Zusätzliche Position	0,00	0,00	0,00

Ablageplatz K, Belegung Standard

	x	y	z
Position	596,558	-152,389	-654,078
Einfahrrichtung	+Y	Wechsler typ	MT
Ablagewinkelstellung	A 0,0	B 0,0	
Tastersystem	München		

Fahrwege

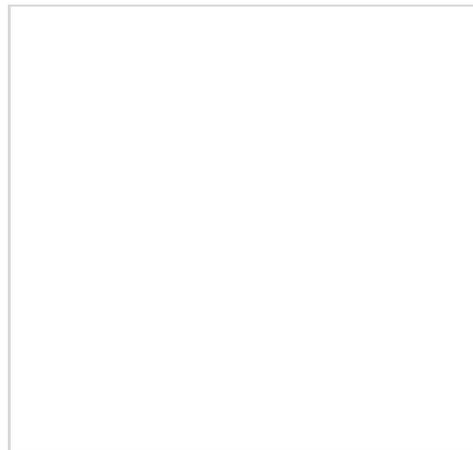
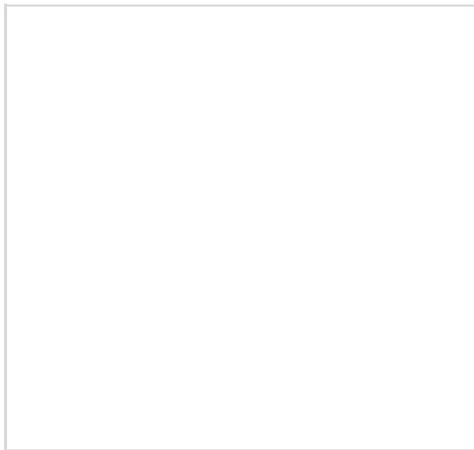
Position	Seite	Einfahrrichtung	Oben
Während Wechsel	0,00	0,00	0,00
Vor Wechsel	0,00	100,00	200,00
Nach Wechsel	0,00	100,00	200,00

Pfad vor Wechsel definiert: Nein

Pfad nach Wechsel definiert: Nein

abgehende Pfade zu...

ankommende Pfade von...



	x	y	z
Zusätzliche Position	0,00	0,00	0,00

Ablageplatz L, Belegung Standard

	x	y	z
Position	798,183	-152,647	-653,895
Einfahrrichtung	+Y	Wechsler typ	MT
Ablagewinkelstellung	A 0,0	B 0,0	
Tastersystem	Berlin		

Fahrwege

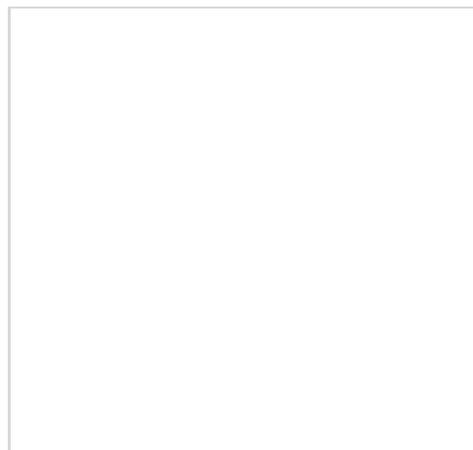
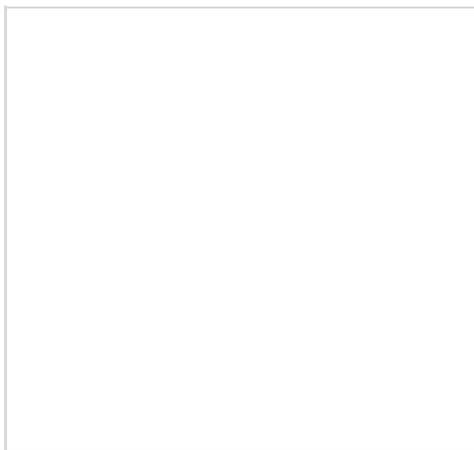
Position	Seite	Einfahrrichtung	Oben
Während Wechsel	0,00	0,00	0,00
Vor Wechsel	0,00	100,00	200,00
Nach Wechsel	0,00	100,00	200,00

Pfad vor Wechsel definiert: Nein

Pfad nach Wechsel definiert: Nein

abgehende Pfade zu...

ankommende Pfade von...



	x	y	z
Zusätzliche Position	0,00	0,00	0,00